



Boletín Epidemiológico de Muertes en Accidentes de Tránsito. Barranquilla año 2011

Fecha: Enero del año 2012 BOLETÍN CRRV NORTE No. 2 VOLUMEN 8 de 2012

ISSN 0124-8804

Muertes en Accidentes de Tránsito. Barranquilla Año 2011

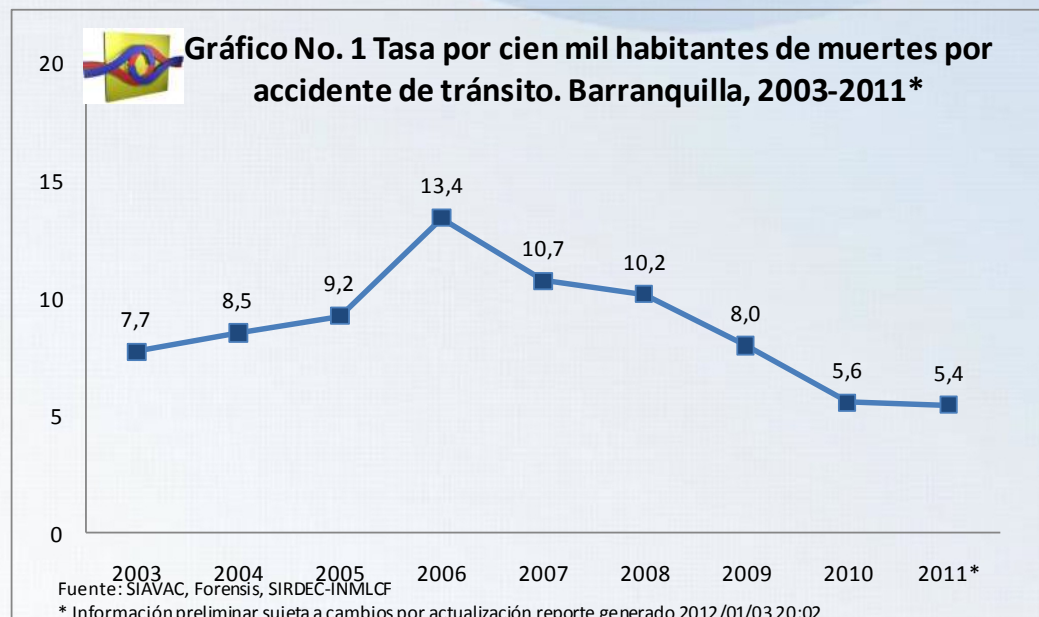
Es loable el esfuerzo de las distintas autoridades del orden distrital por reducir las muertes y lesiones en accidentes de tránsito, es así como durante el año 2011 se observa una reducción considerable con respecto al año 2006, pasando de una tasa de 13,4 muertes por cien mil habitantes a 5,4.

Presentamos un análisis detallado de las muertes ocurridas durante el año 2011, con el fin de caracterizar dichos eventos y presentar un documento con datos relevantes que sirvan de fuente de información confiable a las entidades y sociedad en general.

Afianzamos el modelo de consciencia ciudadana encaminado hacia la inteligencia vial y motivamos a generar espacios para que los peatones transiten de manera segura, teniendo en cuenta que resultaron los más afectados durante el año 2011.

Contenido:

Distribución socio demográfica	2
Distribución según características del hecho	4
Distribución temporal del hecho	6
Distribución espacial del hecho	7



En los últimos nueve años alrededor de 950 personas han perdido la vida en hechos asociados a los accidentes de tránsito en la ciudad de Barranquilla, siendo el 2006 el año que presenta el pico más alto en mortalidad en estos eventos completamente prevenibles. Sin embargo el 2011 muestra el menor número de casos fatales en tránsito, a pesar de estos resultados la variación porcentual con respecto al año anterior fue mínima, tan solo un caso menos.

Por cada mujer diez hombres resultan fallecidos en estos eventos. La edad promedio de los hombres motociclistas afectados en estos hechos es de 31,58 años y de las mujeres en condiciones de peatones que fallecieron es de 64,75 años. Un total de 8 niños, niñas y adolescentes perdieron la vida, el 63%(5) de ellos como peatones,

el 25%(2) como pasajero de vehículos y el 13%(1) era motociclista.

Los afectados en mayor porcentaje son los peatones con el 43%, seguidos de los motociclistas (conductores y pasajeros) con el 38%.

Diciembre se convirtió en el mes del año con mayor incidencia de víctimas fatales en accidentes de tránsito con el 15%(10) de los casos registrados.

El 55% de los casos se concentró en las horas del día entre las 6:00 a.m. y las 6:00 p.m.

Los viernes, sábados y domingos se encuentran entre los principales días en que se presentaron los hechos fatales en tránsito.

De los 65 casos registrados durante el año 2011, 31 ocurrieron en vías principales de la ciudad. De estos el 35%

(11) ocurrieron en la Vía Circunvalar, el 16%(5) sobre la avenida Murillo y en la vía Cordialidad el 13%(4).

A continuación analizaremos los datos estadísticos sobre muertes en accidentes de tránsito ocurridas en la ciudad de Barranquilla, durante el 2011* a partir de la información del Sistema de Vigilancia Epidemiológica de Lesiones de Causa Externa. SIVELCE. De acuerdo a reporte generado el día 2012-01-03 20:02.

Boletín Epidemiológico de Muertes en Accidentes de Tránsito. Barranquilla año 2011

Distribución socio demográfica de las muertes en accidentes de tránsito. Barranquilla, año 2011*

Tabla No. 1 Muertes en Accidentes de Tránsito en Barranquilla, Año 2011*, según rango de edad y sexo de la víctima

Rango de Edad	Mujeres	%	Hombres	%	Total	%
(05-9)	0	0%	2	3%	2	3%
(10-14)	0	0%	1	2%	1	2%
(15-17)	0	0%	5	8%	5	8%
(20-24)	0	0%	8	14%	8	12%
(25-29)	0	0%	5	8%	5	8%
(30-34)	0	0%	8	14%	8	12%
(35-39)	1	17%	3	5%	4	6%
(40-44)	1	17%	4	7%	5	8%
(50-54)	0	0%	6	10%	6	9%
(55-59)	0	0%	6	10%	6	9%
(60-64)	0	0%	3	5%	3	5%
(65-69)	1	17%	1	2%	2	3%
(70-74)	2	33%	3	5%	5	8%
(75-79)	1	17%	1	2%	2	3%
80Años y más	0	0%	3	5%	3	5%
Total	6	100%	59	100%	65	100%

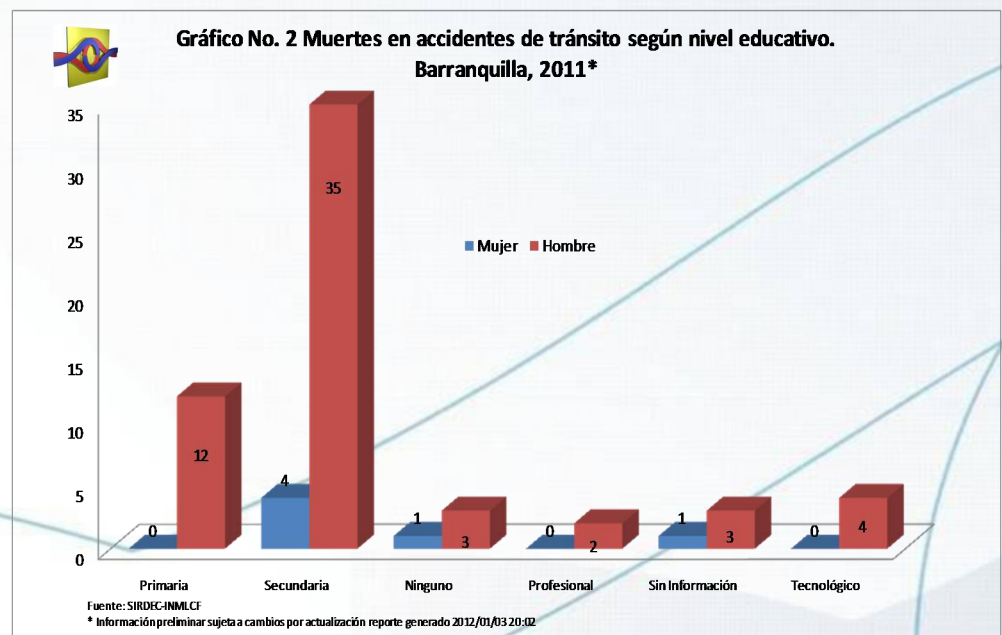
Fuente: SIRDEC/ INMLCF

*Información sujeta a cambios por actualización. Reporte generado el 03/01/2012 20:02

Un total de 65 personas perdieron la vida en la ciudad de Barranquilla en eventos asociados a accidentes de tránsito. Al verificar con el total de población proyectada por el DANE según el Censo del 2005 se determina que la tasa por cien mil habitantes es de 5,4. La distribución según sexo de la víctima indica que el 91% eran hombres y que por cada mujer comprometida fatalmente en accidentes de tránsito, lo hacen diez hombres.

La tabla No.1 muestra la distribución de las muertes en accidentes de tránsito de acuerdo al sexo y edad de las víctimas, es así como podemos observar que el 12%(8) eran niños, niñas y adolescentes; los adultos jóvenes entre los 20 y 34 años son los más afectados con el 32% de los casos concentrados en este grupo etario, lo anterior evidencia la repercusión de este tipo de hechos violentos sobre la población joven y económicamente productiva para la región.

El desconocimiento del nivel educativo de las víctimas alcanzó el 6%, sin embargo del total de los hechos donde es conocida esta variable muestra la mayor concentración en las personas que contaban con algún grado de estudios secundarios.



Boletín Epidemiológico de Muertes en Accidentes de Tránsito. Barranquilla año 2011

Tabla No. 2 Muertes en accidentes de tránsito por ocupación y sexo de la víctima. Barranquilla, 2011*

Ocupación	Mujer	Hombre	Total general
Comerciante	1	12	13
Estudiante	0	10	10
Empleados	1	6	7
Conductores y transportadores	0	6	6
Pensionados	2	3	5
Personal de los servicios de protección y seguridad	0	4	4
Ama de casa y responsable del hogar	2	2	4
Sin información	0	3	3
Oficios varios	0	3	3
Personal doméstico, aseo, lavadores y afines	0	2	2
Desempleados	0	2	2
Electrotécnicos	0	1	1
Prestamistas, cobradores y afines	0	1	1
Oficiales y operarios de la construcción y afines	0	1	1
Operarios de la madera, cuero y metal	0	1	1
Agricultores, trabajadores forestales y agropecuarios	0	1	1
Fuerzas Militares y de Policía	0	1	1
Total	6	59	65

Fuente: SIRDEC/ INMLCF

*Información sujeta a cambios por actualización. Reporte generado el 03/01/2012 20:02

Se conoció el 95% de la ocupación de las víctimas fatales, de los cuales los comerciantes concentraron el 20%, los estudiantes el 15%, los empleados el 11%, mientras los conductores alcanzan un 9% lo que permite suponer que la muerte les sobrevino en el ejercicio de su labor. La distribución total de las víctimas fatales de accidentes de tránsito según el sexo, se encuentra plasmada en la tabla No.2.

Boletín Epidemiológico de Muertes en Accidentes de Tránsito. Barranquilla año 2011

Distribución según características del hechos

Tabla No. 3 Muertes en accidente de tránsito según condición y sexo de la víctima. Barranquilla, 2011*

Condición de la Víctima	Mujer	Hombre	Total general
Peatón	4	24	28
Motociclista	1	24	25
Pasajero	1	6	7
Ciclista	0	3	3
Conductor	0	2	2
Total	6	59	65

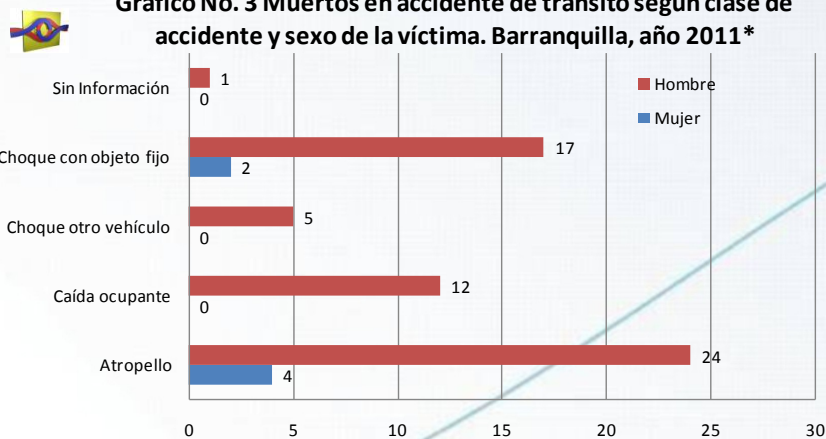
Fuente: SIRDEC/ INMLCF

*Información sujeta a cambios por actualización. Reporte generado el 03/01/2012 20:02

Los peatones con el 43% ocupan el primer lugar en víctimas fatales asociadas a hechos de tránsito, seguido de los motociclistas con el 38%. La condición de la víctima guarda estrecha relación con la edad de la víctima es así como el promedio de edad de los hombres motociclistas afectados en estos hechos es de 31,58 años y de las mujeres en condiciones de peatones que fallecieron es de 64,75 años. El 63% (5) de los niños, niñas y adolescentes perdieron la vida en calidad de peatones, el 25%(2) como pasajero de vehículos y el 13%(1) era motociclista. De las víctimas fatales pertenecientes a la tercera edad el 60% (9) eran peatones. Los motociclistas se encuentran entre los 15 y 54 años.

En el 98% de los casos se conoció el tipo de accidente, de los cuales el 44% se trató de peatones atropellados, el choque con objeto fijo se presentó en el 30% de los casos, la caída de los ocupantes de los vehículos el 19% y el choque con otro vehículo el 8%.

Gráfico No. 3 Muertos en accidente de tránsito según clase de accidente y sexo de la víctima. Barranquilla, año 2011*



Fuente: SIRDEC-INMLCF

* Información preliminar sujeta a cambios por actualización reporte generado 2012/01/03 20:02

Boletín Epidemiológico de Muertes en Accidentes de Tránsito. Barranquilla año 2011

El 12% de los motociclistas fungían como pasajeros y el 88% restante eran conductores.

En relación con el tipo de vehículo involucrado en el accidente, en el 26% de los casos las motocicletas fueron las causantes del hecho, seguidos de los buses con el 20%.

El 25% de los peatones fueron atropellados por motocicletas, con lo cual reiteramos lo ya descrito en la publicación Forensis del año 2008, donde se manifiesta que los motociclistas están cumpliendo un doble rol protagónico en los accidentes unos como víctima y otro como causante.

Tabla No. 4 Muertes en accidente de tránsito según condición de la víctima y vehículo. Barranquilla, 2011*

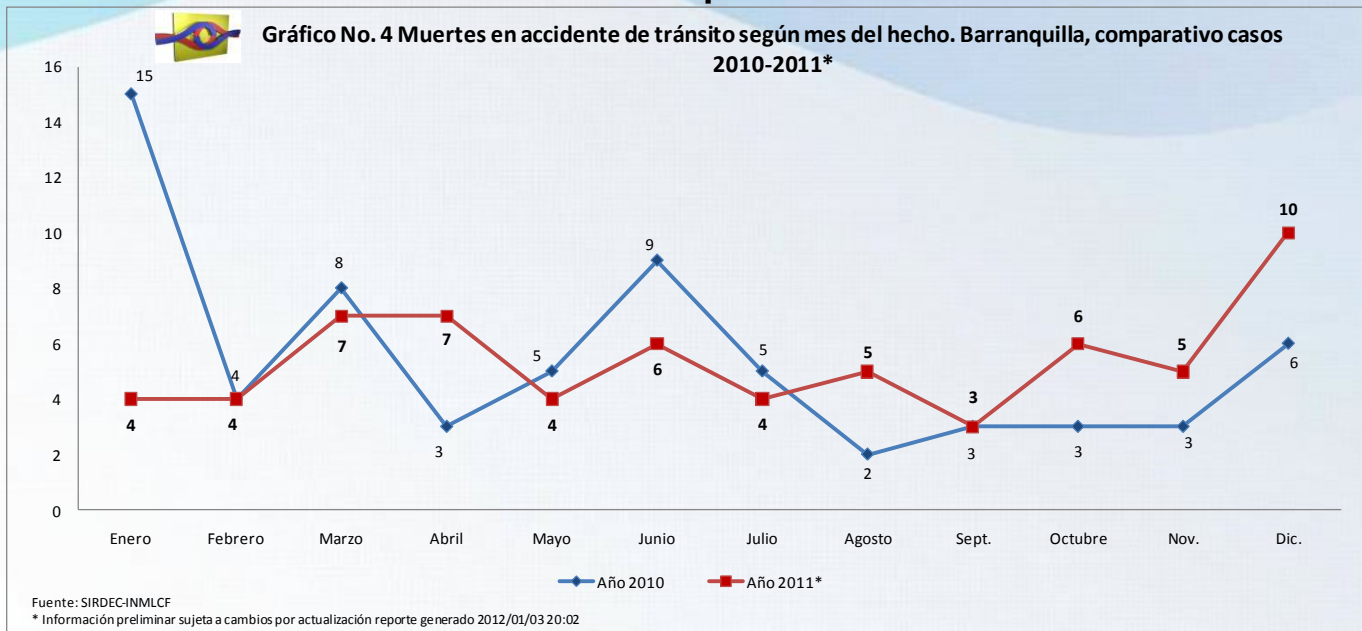
Vehículo	Ciclista	Conductor	Motociclista	Pasajero	Peatón	Total
Ambulancia	0	0	1	0	0	1
Automóvil	1	0	1	1	3	6
Bus	0	1	3	5	4	13
Buseta	0	0	1	0	0	1
Camión Furgón	0	0	1	0	2	3
Camioneta	1	0	1	0	2	4
Microbús	0	0	1	0	0	1
Moto o Moto Carro	1	0	9	0	7	17
Sin Información	0	0	0	0	4	4
Objeto Fijo	0	1	3	1	1	6
Taxi	0	0	2	0	3	5
Vehículo Articulado	0	0	1	0	1	2
Volqueta	0	0	1	0	1	2
Total	3	2	25	7	28	65

Fuente: SIRDEC/ INMLCF

*Información sujeta a cambios por actualización. Reporte generado el 03/01/2012 20:02

Boletín Epidemiológico de Muertes en Accidentes de Tránsito. Barranquilla año 2011

Distribución temporal del hecho



En cuanto al mes del hecho nos encontramos con diciembre como el mes que mayor porcentaje de lesiones fatales registró durante el año 2011 con el 15%, seguido de abril y marzo con el 11%. Cabe resaltar que durante el mes de septiembre se presentó el menor número de casos lo cual representó el 5% del total.

Al realizar el análisis comparativo entre los dos últimos años se observa la marcada diferencia en los meses de enero y junio los cuales presentan la mayor reducción porcentual con el 73,33% y el 33,33% respectivamente.

Según el día de ocurrencia del hecho los viernes, sábados y domingos concentran la mayor accidentalidad con víctimas fatales es así como 55% de las muertes ocurrió durante estos días.

La hora del hecho se conoció en el 97% de los casos, de éstos se presenta el mayor porcentaje de casos en el horario entre las 06:00 p.m. y las 11:59 p.m. con el 30% y una distribución equitativa entre las 06:00 a.m. y las 11:59 a.m. y las 12:00 m y las 05:59 p.m. con un porcentaje del 29% en cada uno.

Tabla No. 5 Muertes en accidente de tránsito según condición de la víctima y día de la semana. Barranquilla, 2011*

Día del hecho	Ciclista	Conductor	Motociclista	Pasajero	Peatón	Total
Lunes	0	1	5	0	3	9
Martes	0	0	4	0	1	5
Miércoles	0	0	2	2	4	8
Jueves	2	0	1	1	3	7
Viernes	0	1	3	1	8	13
Sábado	1	0	5	2	5	13
Domingo	0	0	5	1	4	10
Total	3	2	25	7	28	65

Fuente: SIRDEC/ INMLCF

*Información sujeta a cambios por actualización. Reporte generado el 03/01/2012 20:02

Boletín Epidemiológico de Muertes en Accidentes de Tránsito. Barranquilla año 2011

ISSN 0124-8804

Distribución espacial del hecho

De los 65 casos registrados durante el año 2011, 31 ocurrieron en vías principales de la ciudad. De estos el 35% (11) ocurrieron en la Vía Circunvalar, el 16% (5) sobre la avenida Murillo y en la vía Cordialidad el 13%(4).

INSTITUTO NACIONAL DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES DIRECCION REGIONAL NORTE

Carrera 23 No. 53D-56
Teléfono: 3850417 Ext. 2514

www.medicinalegal.gov.co

Horario de atención:

Clínica Forense: Lunes a Domingo de 7:00 a.m. a 7:00 p.m.
Patología Forense: Lunes a Domingo de 7:00 a.m. a 7:00 p.m.
Laboratorios Forenses: Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 5:00 p.m.

Correo: dnorte@medicinalegal.gov.co



Centro de Referencia Nacional sobre Violencia—GCRNV

CRRV Dirección Regional Norte

Carlos Eduardo Valdés Moreno – Director General

Claudia Isabel Niño Izquierdo – Secretaria General

Pedro Emilio Morales Martínez - Subdirector de Servicios Forenses

Aída Constantín Peña – Subdirectora de Investigación Científica

Carlos Antonio Murillo – Director Regional Norte

Victor Pacheco Llanos – Director Seccional Atlántico.

Elaborado por: Alexandra Roa Caicedo – Ingeniera de Sistemas – Dirección Regional Norte Centro de Referencia Regional sobre Violencia

aroa@medicinalegal.gov.co